

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по организации парковочных мест вблизи объектов туристского показа
для автобусов, осуществляющих туристско-экскурсионную перевозку,
а также по организации посадки и высадки туристов и экскурсантов
вблизи туристского показа

Настоящие методические рекомендации разработаны с целью совершенствования практики организации парковочных мест вблизи объектов туристского показа для автобусов, осуществляющих туристско-экскурсионную перевозку, а также организации посадки и высадки туристов и экскурсантов вблизи туристского показа.

Организация парковочных пространств у мест туристского показа требует комплексного подхода, учитывающего транспортную доступность, пешеходные потоки, экологические нормы и удобство для посетителей. Правильное проектирование и реализация таких парковок способствуют улучшению качества обслуживания туристов, повышению безопасности и упрощению контроля за транспортными потоками.

При организации парковочных пространств у мест туристского показа для автобусов, осуществляющих туристско-экскурсионную перевозку, а также при организации посадки и высадки туристов и экскурсантов вблизи необходимо обратить внимание на:

1. Анализ и планирование:

- анализ посещаемости места туристского показа (сбор данных о количестве туристов, сезонности, типах транспортных средств, используемых туристами (личные автомобили, экскурсионные автобусы, такси, общественный транспорт));
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации вблизи места туристского показа;
- прогнозирование роста посещаемости места туристского показа (перспектива развития туристской инфраструктуры);
- планирование парковочного пространства с учетом местной специфики.

2. Выбор типа парковок в парковочном пространстве для экскурсионных автобусов:

- парковочные места на дороге и (или) улично-дорожной сети;
- плоскостные парковки общего пользования закрытого или открытого типа;
- парковочные заезды, предназначенные только для экскурсионных автобусов, имеющих парковочные разрешения, выданные органами местного самоуправления.

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ) регулирует общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

Требования к парковкам общего пользования и к платным парковкам установлены статьями 12 и 13 Федерального закона № 443-ФЗ.

Планирование мероприятий по созданию и совершенствованию парковочной деятельности осуществляются на основании документации по организации дорожного движения.

В состав документации по организации дорожного движения включаются комплексные схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) и (или) проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) (часть 4 статьи 16 Федерального закона № 443-ФЗ).

Органы местного самоуправления обеспечивают разработку КСОДД для муниципального образования, внесение в них изменений, а также утверждают КСОДД и внесенные в них изменения (часть 7 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ).

КСОДД разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения (часть 1 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ). Мероприятия, запланированные в КСОДД, обязательно должны учитывать организацию парковочных мест вблизи объектов туристского показа.

Непосредственная реализация стратегических решений, разработанных в КСОДД, осуществляется на конкретных участках дорог в рамках ПОДД. ПОДД разрабатываются в том числе в отношении размещения парковок (пункт 4 части 3 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ).

Приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49 установлены требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения. В соответствии с подпунктом 8 пункта 9 данного приказа в составе мероприятий по организации дорожного движения должны содержаться в том числе мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).

Согласно статье 21 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» разработка и проведение мероприятий по организации дорожного движения, включая установку, замену, демонтаж и содержание дорожных знаков и разметки, осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

Федерации на основе документации по организации дорожного движения.

Применение дорожных знаков и разметки, необходимых для обозначения парковочных мест и участков дорог, на которых введены ограничения на остановку и (или) стоянку транспортных средств, осуществляется в соответствии с правилами, установленными национальным стандартом ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», включенным распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Приложение № 1 «Дорожные знаки» к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, ГОСТ Р 52289-2019 содержат положения, позволяющие обеспечить организацию парковки (парковочных мест) для автобусов, в том числе вблизи туристических мест, путем установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» или 3.28 «Стоянка запрещена» совместно с табличкой дополнительной информации 8.4.11 «Кроме вида транспортного средства» (автобус) или дорожного знака 6.4 «Парковка (парковочное место)» с табличкой дополнительной информации 8.4.4 «Вид транспортного средства» (автобус) или с табличкой дополнительной информации 8.9.2 «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений» (для случая, если владельцы туристических автобусов получили разрешение на парковку в порядке, установленном органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления).

Варианты обозначения мест парковки (парковочных мест) для автобусов, в том числе вблизи туристических мест:



6.4

8.4.4



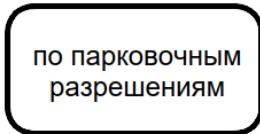
6.4



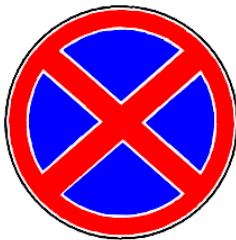
8.4.4



6.4



8.9.2



3.27



кроме

8.4.11



3.28



кроме

8.4.11

У мест туристского показа рекомендуется оборудовать плоскостные открытые стоянки автомобилей.

В соответствии с СП 113.13330.2016. «Свод правил. Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*» плоскостная открытая стоянка автомобилей – это специальная площадка (без устройства фундаментов) для открытого или закрытого (в отдельных боксах или металлических тентах) хранения автомобилей и других индивидуальных мототранспортных средств в одном уровне.

Наименьшие расстояния до въездов-выездов стоянок автомобилей рекомендуется принимать:

- 50 м – от перекрестков магистральных улиц;
- 20 м – улиц местного значения;
- 30 м – от остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта.

При параллельном расположении стоянки по отношению к дороге целесообразно разносить въезд и выезд и обустраивать переходно-скоростные полосы.

Кроме того, в случае размещения парковок на территориях, входящих в состав объектов туристского показа, возможна организация въезда/выезда с использованием устройств ограничения проезда (шлагбаум).

Перед шлагбаумами необходимо устраивать накопительные площадки длиной не менее 12 м при вместимости более 100 транспортных средств и не менее 6 м – при меньшей вместимости.

При выборе шлагбаума следует предусматривать:

- высоту и ширину шлагбаума, обеспечивающие видимость и доступность;
- устойчивость к внешним воздействиям (включая погодные условия и вандализм);
- наличие системы аварийного открытия в случае отключения электроэнергии;
- яркую маркировку и сигнальные огни, предупреждающие о движении шлагбаума;
- защитные механизмы, предотвращающие травмы при закрытии шлагбаума.

Для лучшей ориентации водителей у въезда на стоянку следует размещать схему стоянки и выезда с нее.

Реализацию вышеуказанных мероприятий, включая разработку ПОДД, установку, замену, демонтаж и содержание дорожных знаков и разметки должны проводить специалисты, перечень профессий, должностей и квалификационных требований к которым установлены приказом Минтранса России от 28.07.2020 № 260.