

Республика Карелия

Karjalan Tazavaldu

Администрация Пряжинского национального муниципального района

Priäžän kanzallizen piirin hallindo

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 07» декабря 2021 года № 680

пгт Пряжа

Priäžän kylä

|  |
| --- |
| **О внесении изменения в постановление от 8 декабря 2020 года № 639 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы»**  |

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Пряжинского национального муниципального района Республики Карелия, администрация Пряжинского национального муниципального района Республики Карелия

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменение в прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы», изложив её в новой редакции.
2. Признать утратившим силу постановление администрации Пряжинского национального муниципального района от 8 апреля 2021 года № 179 «О внесении изменения в постановление от 8 декабря 2020 года № 639 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы».
3. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте Пряжинского национального муниципального района в сети Интернет.

Глава администрации О.М. Гаврош

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОЭРиИО А.В. Насонова

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

Исп. Шишкина А.Л., в 1 экз.
тел. (81456)3-10-95
Копии направить:

Консультант ОЭРИО А.Л. Шишкина

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

Утверждена

постановлением администрации

Пряжинского национального

муниципального района

от «8» декабря 2020 года

№ 639

**Муниципальная программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района**

**на 2021-2030 годы»**

2020 год

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы» (далее - Программа) |
| Ответственный исполнитель | Администрация Пряжинского национального муниципального района |
| Соисполнители Программы | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Пряжинского национального муниципального районаадминистрации городского и сельских поселений Пряжинского районаОМВД России по Пряжинскому районуООО «Автодороги Пряжа»ГУ РК «Управтодор РК»Петрозаводская дистанция пути ОАО «РЖД»ГБУЗ «Пряжинская центральная районная больница» |
| Перечень подпрограмм | 1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»
2. Подпрограмма II «Дороги Пряжинского национального муниципального района»
3. Подпрограмма III «Содержание и ремонт автомобильных дорог в границах Пряжинского национального муниципального района»
 |
| Цели Программы | * снижение уровня аварийности на автодорогах района, обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах;
* повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;
* обеспечение нормативного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* повышение безопасности дорожного движения;
* сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году на 30 процентов, т.е. количество людей, погибших в районе, не должно превышать 2 человека.
 |
| Задачи Программы | * совершенствование системы управления и обеспечения безопасности дорожного движения;
* содержание и ремонт дорог муниципального значения для обеспечения безопасного проезда;
* обучение детей безопасному поведению на дорогах;
* выявление и сокращение количества участков концентрации ДТП на дорогах муниципального значения;
* сокращение дорожно-транспортного травматизма, особенно детского;
* создание системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг, в том числе для малообеспеченных категорий населения, и стабильности осуществления пассажирских перевозок
 |
| Конечные результаты Программы | * сохранение жизней участников дорожного движения, предотвращение социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
* число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2030 году должно снизиться до уровня 3 человек;
* повышение качества транспортных услуг.
 |
| Целевые показатели и индикаторы Программы | Целевыми показателями Программы являются:* сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
* сокращение количества ДТП с пострадавшими.

Индикаторами Программы являются:* число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
* число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
* социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
* транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
* тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших);
* постоянный контроль за работой пассажирского транспорта;
* доля обустроенных остановочных пунктов, соответствующих требованиям;
* доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями;
* доля согласованных расписаний движения транспорта;
* доля разработанных и утвержденных нормативных правовых актов в сфере организации пассажирских перевозок;
* доля маршрутов, включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок
 |
| Этапы и сроки реализации Программы | Программа рассчитана на 2021-2030 годы,* 1 этап- 2021-2025 годы;
* 2 этап-2026-2030 годы.
 |
| Источники финансирования | Бюджет Пряжинского национального муниципального района, бюджеты городского и сельских поселений, внебюджетные средства, федеральный бюджет, бюджет Республики Карелия, средства муниципальных дорожных фондов.  |
| Объем финансирования(тыс. руб.) | Общий объем финансирования Программы в 2021 - 2030 годы составляет **537489,5 тыс. рублей, из них: 27174,46 тыс. рублей** – бюджет Пряжинского района, бюджеты поселений, 510315,0 тыс. руб. – средства федерального бюджета, субсидии из регионального бюджета РК, из внебюджетных источников, в том числе по годам:* 2021 г. -51444,5 тыс. руб.
* 2022 г. – 51439,5 тыс. руб.
* 2023 г. –53452,53 тыс. руб.
* 2024 г. –53655,83 тыс. руб.
* 2025 г. –53879,46 тыс. руб.
* 2026 г. –54125,46 тыс. руб.
* 2027 г. –54396,05 тыс. руб.
* 2028г. – 54693,71 тыс.руб.
* 2029 г. – 55021,13 тыс.руб.
* 2030 г. – 55381,29 тыс.руб.
 |
| Контроль над исполнением Программы | администрация Пряжинского национального муниципального района |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости решения ее программными методами**

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Пряжинского национального муниципального района (далее – Пряжинский район). Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечение темпов экономического роста и повышение качества жизни населения.

Одной из актуальных задач развития транспортного комплекса является формирование устойчиво функционирующих транспортных систем, которые позволяют удовлетворять транспортный спрос с минимальными временными потерями, с минимальным экологическим и физическим ущербом для здоровья населения и окружающей среды.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

* нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом виде, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т. д);
* низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
* недостаточный уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного хозяйства;
* недостаточная информированность населения о правилах безопасности дорожного движения.

**Приоритеты государственной политики в сфере реализации Муниципальной программы и ожидаемые конечные результаты ее реализации**

Приоритеты государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства и транспорта определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, и направлены на сбалансированное и эффективное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры для улучшения качества жизни населения и обеспечение роста экономики на территории Пряжинского района.

Сохранение дорожной сети и организация муниципальных маршрутов общественного пассажирского транспорта сохранит качество жизни в первую очередь в сельской местности и небольших населенных пунктах.

В результате реализации Муниципальной программы к 2030 году планируется достичь следующих конечных результатов:

прирост протяженности автодорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения;

организация муниципальных маршрутов – 3 единицы на период 2023-2030 года;

регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозках – 100% на период 2023-2030 года.

Достижение указанных результатов положительно повлияет на удовлетворение растущих потребностей населения в доступных транспортных услугах, что является важнейшим параметром, определяющим качество жизни населения.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, жилищного строительства.

Основными мерами правового регулирования в реализации Муниципальной программы являются федеральные и региональные нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере дорожного хозяйства и транспорта.

**Механизм реализации Муниципальной программы**

Текущее управление реализацией Муниципальной программой осуществляется Ответственным исполнителем – администрацией Пряжинского национального муниципального района (далее – Ответственный исполнитель).

Ответственный исполнитель:

контролирует выполнение программных мероприятий, выявляет их отклонения от предусмотренных целей, устанавливает причины и принимает меры по устранению отклонений;

несет ответственность за своевременную реализацию Муниципальной программы, осуществляет управление ее Соисполнителями, контролирует целевое и эффективное использование средств, направляемых на реализацию Муниципальной программы;

представляет в установленном порядке бюджетные заявки по Муниципальной программе, предполагаемые к финансированию за счет средств бюджета Пряжинского национального муниципального района в плановом периоде;

предоставляет в финансовый орган Пряжинского района Паспорт программы в качестве приложения к проекту решения о бюджете муниципального района на очередной финансовый год и плановый период;

готовит периодические отчеты о реализации Муниципальной программы;

осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации программных мероприятий, ведет учет и хранение документов касающихся Муниципальной программы;

ежегодно осуществляет оценку достигнутых целей и эффективности реализации Муниципальной программы, размещает информацию на официальном сайте администрации Пряжинского района в сети интернет;

В процессе реализации Муниципальной программы Ответственный исполнитель по согласованию с Соисполнителями вправе принимать решения о внесении изменений в перечни и состав мероприятий и Подпрограмм, сроки их реализации, а также в соответствии с законодательством в объёмы бюджетных ассигнований на реализацию программных мероприятий и Подпрограмм.

При внесении изменений в план мероприятий и объёмы финансирования программных мероприятий, Ответственный исполнитель при необходимости уточняет планируемые к достижению значения количественных и качественных показателей эффективности Муниципальной программы.

Решение о необходимости внесения изменений в Муниципальную программу, а также досрочного прекращения реализации Муниципальной программы принимается Ответственным исполнителем Муниципальной программы.

Ответственный исполнитель ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы ее реализации в соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ.

Ответственный исполнитель организует ведение отчетности по реализации Муниципальной программы по установленным формам.

Таблица 1

**Дорожно-транспортные происшествия за 2019 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дорога** | **Количество ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Вид ДТП** |
| **Пряжинский район** | **71** | **8** | **108** | **-** |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | 1 | 0 | 1 | Съезд с дороги |
| - ПОДЪЕЗД К П.КУДАМА | 1 | 0 | 2 | Съезд с дороги |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 | 0 | 2 | Съезд с дороги |
| - ПЕТРОЗАВОДСК-СУОЯРВИ | 1 | 0 | 1 | Съезд с дороги |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 | 0 | 2 | Съезд с дороги |
| - ПРОККОЙЛА-НОВЫЕ ПЕСКИ-СОДДЕР | 1 | 0 | 1 | Съезд с дороги |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 | 0 | 1 | Съезд с дороги |
| - ПЕТРОЗАВОДСК-СУОЯРВИ | 1 | 0 | 1 | Столкновение |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | 1 | 0 | 2 | Столкновение |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 | 0 | 2 | Столкновение |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия (основное направление) | 1 | 0 | 1 | Столкновение |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия(основное направление) | 1 | 0 | 2 | Столкновение |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия(основное направление) | 1 | 1 | 1 | Столкновение |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 | 0 | 2 | Столкновение |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | 1 | 0 | 1 | Столкновение |
| - КРОШНОЗЕРО-ЭССОЙЛА | 1 | 0 | 1 | Столкновение |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством | 1 | 0 | 4 | Столкновение |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | 1 | 0 | 5 | Столкновение |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 | 0 | 2 | Столкновение |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 | 3 | 1 | Столкновение |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | 1 | 0 | 1 | Столкновение |
| - ПОДЪЕЗД К П.ЧУЙНАВОЛОК | 1 | 0 | 1 | Опрокидывание |
| - Пряжинский р-н | 1 | 0 | 1 | Опрокидывание |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | 1 | 0 | 2 | Опрокидывание |
| - КРОШНОЗЕРО-ГОНГАНАЛИЦА | 1 | 0 | 1 | Опрокидывание |
| - ПЕТРОЗАВОДСК-СУОЯРВИ | 1 | 0 | 1 | Опрокидывание |
| - КРОШНОЗЕРО-ЭССОЙЛА | 2 | 0 | 2 | Опрокидывание |
| - ПЕТРОЗАВОДСК-СУОЯРВИ | 1 | 0 | 1 | Опрокидывание |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | 1 |  | 4 | Наезд на стоящее ТС |
| - ПЕТРОЗАВОДСК-СУОЯРВИ | 1 | 0 | 1 | Наезд на пешехода |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | 1 | 0 | 1 | Иной вид ДТП |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 | 0 | 2 | Иной вид ДТП |

По итогам 2 квартала 2020 году на дорогах Пряжинского района отмечено увеличение по сравнению с аналогичным периодом 2019 года количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими на 7 % (15 ДТП, 2019 год 14ДТП), увеличение количества раненых в них людей на 25 % (25 человек, 2019 год – 20 человек), наблюдается снижение количества погибших на 33% (1 человек, 2019 год – 3 человека). Пострадавших детей в результате ДТП 1ребенок (АППГ-1, погибло - 1).

Таблица 2

**Дорожно-транспортные происшествия по состоянию на 30 июня 2020 года**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дорога**  | **Количество ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Вид ДТП** |
| **Пряжинский район** | **15** | **1** | **25** | **-** |
| Пряжинский район | 1 | 0 | 1 | Наезд на велосипедиста |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 | 0 | 2 | Съезд с дороги |
| - ПЕТРОЗАВОДСК-СУОЯРВИ | 3 | 0 | 4 | Съезд с дороги |
| - ПЕТРОЗАВОДСК-СУОЯРВИ | 2 | 0 | 9 | Столкновение |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | 4 | 1 | 4 | Столкновение |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 | 0 | 3 | Столкновение |
| - Р-21 Кола Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия (основное направление) | 1 | 0 | 1 | Наезд на стоящее ТС |
| - ПОДЪЕЗД к п. Койвусельга | 1 | 0 | 1 | Съезд с дороги |
| - А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола | 1 |  | 4 | Наезд на стоящее ТС |

Основными нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств, способствующими совершению дорожно-транспортных происшествий, являются неправильный выбор скорости движения транспортного средства, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, выезд на полосу встречного движения.

В 2020 году, по состоянию на 30 июня, на дорогах Пряжинского района выявлено 1780 нарушение ПДД, задержано водителей, управляющих транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения 18, за невыполнение требований о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения в этом году задержано 5 водителей, выявлено 35 фактов управления транспортными средствами, не имеющими на то специального права. Уровень аварийности на улично-дорожной сети напрямую связан с организацией дорожного движения, то есть комплексом инженерно-технических мероприятий, направленных на обеспечение оптимальной скорости движения транспортных средств, безопасности и удобства для всех участников дорожного движения, обеспечения необходимой пропускной способности дорог и улиц, выдано 39 предписаний руководителям дорожных предприятий об устранении недостатков в улично-дорожной сети района, к административной ответственности привлечено 37 должностных лиц, направлено в суды 113 административных дел.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения – законодательного, экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

Для поддержания в удовлетворительном состоянии дорог муниципального значения, администрации в дальнейшем необходимо продолжать, по мере необходимости, выполнение ремонтных работ и содержание своих дорог.

Среди мер направленных на обустройство улиц и дорог населённых пунктов будут продолжены работы по строительству и ремонту тротуаров, пешеходных дорожек, а также ремонт и установка осветительных приборов для передвижения граждан по дорогам в тёмное время суток.

На территории района существуют маршруты школьных автобусов. По этим маршрутам подвозят учеников из небольших населённых пунктов в школы. Соблюдение правил перевозки детей, обустройство школьных маршрутов требует повышенного внимания руководителей учебных заведений, Госавтоинспекции. На некоторых маршрутах есть вопросы по оборудованию должным образом дорожными знаками, расписанием движения автобуса и т.д.

Меры, предусмотренные программой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению числа ДТП с участием детей и подростков, с включением в него администраций и Советов депутатов муниципальных образований – поселений района, других заинтересованных организаций, без которых невозможно качественное решение проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Программой предусмотрены мероприятия, направленные на упорядочение движения транспортных средств в населенных пунктах: изменение дислокации и установка дорожных знаков. Данные мероприятия направлены на создание благоприятных и безопасных условий для движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах Пряжинского национального муниципального района.

Программой предусматривается приобретение во все школы и детские сады района наглядной агитации, методической литературы, видеоматериалов, учебных пособий для качественного обучения детей безопасному поведению на дорогах, приобретение и установку учебных городков, а также светоотражателей для учащихся начальных школ района.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Пряжинского национального района в долгосрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения района и создания условий для роста его численности.

**2. Цели и задачи Программы**

Основной целью Программы является реализация мероприятий по снижению уровня аварийности на дорогах района, обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах.

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году. Таким образом, в 2030 году количество людей, погибших в Пряжинском национальном районе в результате дорожно-транспортных происшествий, не должно превышать 3 человек.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к устранению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

* предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
* обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
* повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
* снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Пряжинском районе и обеспечить:

* условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
* активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы всех заинтересованных участников: муниципальных образований, предприятий, организаций и гражданского общества.

**3. Перечень подпрограмм муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района**

**на 2021-2030 годы»**

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы» Пряжинского района состоит из трех подпрограмм и обеспечивающей подпрограммы:

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования».
2. Подпрограмма «Дорожная сеть Пряжинского национального муниципального района».
3. Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог в границах Пряжинского национального муниципального района».
4. **Подпрограмма** «**Пассажирский транспорт общего пользования**»

Направлена на:

* повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для льготных категорий граждан;
* организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров.

Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.

Данная подпрограмма отражает конечные планируемые результаты развития пассажирского транспорта общего пользования, увеличения пропускной способности и улучшения функционирования сети автомобильных дорог местного значения, создания и функционирования парковок общего пользования, обеспечения безопасности дорожного движения и снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в Пряжинском районе на период до 2030 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных мероприятий.

Основным мероприятием по развитию пассажирского транспорта является развитие регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в границах Пряжинского национального муниципального района.

Реализация данного мероприятия позволит решить ряд социальных проблем, связанных с предоставлением транспортных услуг населению, в том числе для граждан льготных категорий, и стабильностью осуществления пассажирских перевозок.

 **К основным рискам** реализации подпрограммы, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов, относятся:

 нормативные правовые риски – непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

 отсутствие финансирования, необходимого для реализации соответствующих мероприятий.

Предполагаемая маршрутная сеть в границах Пряжинского национального муниципального района

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута | Протяженность маршрута, км | Количество единиц транспортных средств на маршруте |
| Количество | Рабочие дни |
| 1. | «пгт Пряжа – пос. Верхние Важины – пгт Пряжа» | 92  | 1 | среда |
| 2. | «пгт Пряжа – пос. Кудама – пгт Пряжа» | 396  | 1 | вторник, пятница |
| 3. | «пгт Пряжа – д. Савиново – с. Ведлозеро – пос. Кинелахта – с. Ведлозеро – д. Савиново – пгт Пряжа» | 210 | 1 | понедельниксредапятница |

Проанализировав предполагаемые затраты на покрытие убытков, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам в границах Пряжинского района, размер субсидии составляет 2 033 026 рублей.

При составлении Проекта бюджета Пряжинского национального муниципального района на 2022 год расходы на субсидирование затрат по осуществлению пассажирских перевозок не предусмотрены.

 На 2022 год запланирована подготовка документов с целью проведения электронного аукциона в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

 Финансовое обеспечение подпрограммы будет осуществляться за счет средств бюджета Пряжинского района в случаях, предусмотренных решением о бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

**Расчет размера субсидии по рейсам в год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Время на маршрут, час | Стоимость проезда до конечного пункта, руб. | Протяженность маршрута, оборот, км | Итого помаршрутно, количество рейсов в год | Пробег, км | Отработка на линии, час | Эксплуатационная скорость, км/ч | Вид и класс транспортного средства | Расходы на оплату труда водителей | Расходы на оплату труда за период, руб | Отчисления на социальные нужды от оплаты труда, руб | Отчисления за период, руб | Расходы на топливо, руб | Расходы на топливо за период, руб | Расходы на ГСМ, руб | Расходы на ГСМ за период, руб | Расходы на износ и ремонт шмн, руб/км | Расходы на износ и ремонт шмн, руб за период | Расходы на техническое обслуживание и ремонт, руб/км | Расходы на техническое обслуживание и ремонт, руб/за период | Прочие и косвенные расходы, руб/км | Прочие и косвенные расходы, руб за период | Себестоимость 1 км пробега, руб/км | Себестоимость в год, руб | Размер предполагаемой выручки в год, руб | Размер субсидии в год, руб. |
| 1 | Пряжа-Верхние Важины | 2,67 | 130,0 | 92 | 51 | 4692 | 136,2 | 34 | ПАЗ, класс средний | 13,51 | 63368 | 4,16 | 19517 | 15,5 | 77440 | 1,24 | 5808 | 0,79 | 3725 | 13,70 | 64280 | 24,34 | 114196 | 74,24 | 348335 | 53040 | 295295 |
| 2 | Пряжа-Крошнозеро | 1,67 | 80,0 | 58 | 102 | 5916 | 170,3 | 35 | 13,40 | 79270 | 4,13 | 24415 | 16,49 | 97555 | 1,24 | 7317 | 0,79 | 4696 | 13,70 | 81049 | 24,33 | 143916 | 74,07 | 438218 | 65280 | 372938 |
| 3 | Пряжа-Кинелахта | 3,33 | 250 | 160 | 153 | 24480 | 509,5 | 48 | 9,69 | 237097 | 2,98 | 73026 | 15,98 | 391163 | 1,20 | 29337 | 0,79 | 19434 | 13,70 | 335376 | 23,91 | 585359 | 68,25 | 1670792 | 306000 | 1364792 |
| **ИТОГО** | **2457346** | **424320** | **2033026** |

|  |
| --- |
| Приложениек Подпрограмме «Пассажирский транспорт общего пользования» |

Целевые (индикаторы) показатели результатов подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели, мероприятие | Наименование показателя (индикатор) | Ед.измерения | Показатель | Отношение значения показателя последнего периода к отчетному периоду |
| Базовый период2020 год | Очередной период2021 год | 2022-2025 | 2026-2030 |
| 1 | Цель: повышение доступности и качества транспортных услуг для населения |
|  | Задача: создание системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг, в том числе для малообеспеченных категорий населения, и стабильности осуществления пассажирских перевозок |
|  | Основное мероприятие: развитие регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в границах Пряжинского национального муниципального района |
| 1.1 | Контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования | Осуществление постоянного контроля за работой пассажирского транспорта | % | - | - | 100 | 100 | Ежегодный анализ до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 1.2 | Обустройство остановочных пунктов | Доля обустроенных остановочных пунктов, соответствующих требованиям | % | - | - | 100 | 100 | Ежегодный анализ до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 1.3 | Мониторинг и контроль за оснащением остановочных пунктов информационными указателями и расписанием | Доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями | % | - | - | 100 | 100 | Ежегодный анализ до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 1.4 | Согласование расписания движения транспорта по муниципальным маршрутам | Доля согласованных расписаний движения транспорта | % | - | - | 100 | 100 | Ежегодный анализ до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 1.5 | Совершенствование нормативно-правовой базы в области организации пассажирских перевозок | Доля разработанных и утвержденных нормативных правовых актов в сфере организации пассажирских перевозок | % | - | - | 100 | 100 | Ежегодный анализ до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 1.6 | Организация и проведение конкурса на право осуществления перевозок пассажирским автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам | Организация и проведение конкурса на право осуществления перевозок | Ед. | - | - | 1 | 1 | Ежегодный анализ до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 1.7 | Формирование и ведение реестра маршрутов регулярных перевозок | Доля маршрутов, включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок | % | - | - | 30 | 50 | Ежегодный анализ до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |

1. **Подпрограмма «Дорожная сеть Пряжинского национального муниципального района»**

Особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Республики Карелия.

Цели и задачи подпрограммы:

Определение участков автомобильных дорог местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной̆ сети городского и сельских поселений (формирование перечня автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети.

Сеть дорог общего пользования, расположенных в Пряжинском национальном районе, включает в себя 152,53 км автодорог федерального значения, 346,9 км региональных дорог и 238,78 км дорог в населённых пунктах поселений и местных дорог районного уровня.

Из них с асфальтобетонным покрытием – 391,11 км (53%), с щебеночным или гравийным – 93,7 км (13 %), грунтовые – 253,4 км (34 %). Общее количество мостов на региональных и федеральных автомобильных дорогах в районе составляет 36 ед.

Протяженность мостов – 956,66 п.м. Из них капитальные - 835,99 п.м. (18 шт.), некапитальные (деревянные) – 120,67 п.м. (12 шт.).

Содержанием сети автодорог на территории района занимаются подрядные организации различных форм собственности на условиях государственных контрактов с заказчиками КУ РК «Управтодор РК» и ФКУ «Упрдор «Кола».

Перечень автодорог, подлежащих первоочередному капремонту в предстоящий период определяется Главами поселений, а также на уровне поселений утверждены или в разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского и сельских поселений Пряжинского района.

Во исполнение программных задач администрациями поселений ведется работа по паспортизации дорожных объектов и постановке на кадастровый учёт.

В сентябре 2020 года по решению Пряжинского районного суда в реестр муниципальной собственности Пряжинского национального муниципального района включена автомобильная дорога «Соддер-Каменьнаволок».

Мероприятия, связанные с содержанием автомобильной дороги, носят постоянный, непрерывный характер. В связи с этим, администрация Пряжинского национального муниципального района приняла решение о передаче полномочий по дорожной деятельности в части содержания автомобильной дороги Соддер-Каменьнаволок в зимний период администрации Эссойльского сельского поселения.

1. **Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог в границах Пряжинского национального муниципального района»**
2. **Общие положения**

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах Пряжинского района, а также элементов их обустройства, требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, по проведению работ по текущему ремонту покрытия дорог, промывке, очистки сети ливневой канализации, замену дорожных знаков, дорожных ограждений, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Задача содержания автомобильных дорог состоит в постоянном обеспечении сохранности дорог и дорожных сооружений, поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

Требования к содержанию автомобильных дорог различаются по сезонам года.

В зависимости от сезона года возможны два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и весенне-летне-осенний периоды. Даты начала и окончания указанных периодов определяются с учетом местных природно-климатических условий.

**Летний период** устанавливается с 16 апреля по 14 октября. Летнее содержание производится в плановом порядке.

**Зимний период** устанавливается с 1 января по 15 апреля и с 15 октября по 31 декабря.

Содержание дорог в зимний период включает:

* очистку от снега и наледи проезжей части дорог, остановок и остановочных площадок транспорта, подметание, сдвигание снега в валы и вывозку снега (при наличии мест складирования снега);
* обработку проезжей части, остановок и остановочных площадок транспорта противогололедными материалами с момента начала снегопада и при появлении гололеда.

Содержание автомобильных дорог обеспечивает допустимый уровень безопасности движения в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

С целью проведения оценки состояния улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры, нормативными актами администрации Пряжинского района образуется соответствующая комиссия.

1. **Нормативная база**

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями к показателями, характеризующих уровень содержания автомобильных дорог, утвержденных:

# ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст);

* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года № 120-ст);
* Федеральный закон от 08 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402).
* Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утвержден распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2002 года № ОС-557-р);
* Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты и введены письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ИС).

**3. Содержание автомобильных дорог в зимний период**

* 1. **Область применения**

Методика по содержанию дорог местного значения в зимний период определяет порядок проведения мероприятий по снижению снегозаносимости на дорогах, методы организации и технологии работ по их очистке от снега, а также раскрывает вопросы механизации дорожных работ и организации снегосвалок.

Действие настоящей методики распространяется на правоотношения, связанные с определением расчета стоимости работ по очистке дорог местного значения в зимний период.

* 1. **Термины и определения**

В настоящем методическом документе применяются следующие термины с соответствующими определениями:

**Снегозаносимость** - подверженность дороги образованию снежных заносов.

**Незаносимые участки** - участки дорог, не подверженные образованию снежных заносов.

**Заносимые участки** - участки дорог, подверженные образованию снежных заносов.

**Директивные сроки очистки дороги** - время, установленное дорожным организациям для очистки дорог, с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.

**Интенсивность снегопада (метели)** - увеличение толщины снежного покрова (в см) при выпадении (отложении) снега за определенный промежуток времени (ч, сут.).

**Просветность** - отношение суммарной площади просветов к общей площади внешнего контура снегозащитного устройства.

**Интенсивность снегоприноса** - объем снега, приносимого к участку дороги за единицу времени.

**Общий объем снегопереноса** - объем снега, который переносится через заданную точку со всех направлений за определенное время (за зимний период).

**Объем снегоприноса** - объем снега, приносимого метелью к одной стороне дороги (за зиму, в одну метель).

**Расчетный объем снегоприноса** - объем снегоприноса, определенный с расчетной вероятностью превышения.

**Расчетный объем снегоотложений** - возможный объем снегоотложений от расчетного объема снегоприноса.

**Расчетная метель** - единичная метель, параметры которой определены с расчетной вероятностью превышения.

**Насыщенная метель** - метель, при которой реализуется транспортирующая способность метели (при данной скорости ветра и достаточном количестве переносимого снега).

* 1. **Общие положения**

3.3.1. Вся система мероприятий по зимнему содержанию автомобильных дорог выстраивается таким образом, чтобы обеспечить нормальные условия для движения автотранспорта при максимальном облегчении и удешевлении выполняемых работ. Для выполнения этих задач осуществляют:

* профилактические меры, цель которых - не допустить образования зимней скользкости на дорожном покрытии от проходящего транспорта;
* меры по удалению снежных и ледяных образований на дороге и уменьшению их воздействия на автомобильное движение.

Содержание всех конструктивных элементов дороги обеспечивается на запланированном уровне.

3.3.2 Оценка уровня содержания автомобильных дорог (приемка выполненных работ) осуществляется в соответствии с «Методикой оценки уровня содержания автомобильных дорог», изложенной в «Руководстве по оценке уровня содержания автомобильных дорог» (2003 года), утвержденном Росавтодором от 19 декабря 2003 № ИС-28-8939.

**3.4 Эксплуатационные показатели автомобильных дорог в зимних условиях**

Основными показателями уровня содержания автомобильных дорог являются:

* ширина чистой от снега поверхности дороги;
* толщина рыхлого снега на проезжей части, накапливающегося с момента начала снегопада до начала снегоочистки или в перерывах между проходами снегоочистительной техники;
* толщина уплотненного слоя снега (снежного наката) на проезжей части и обочинах;
* сроки окончания очистки проезжей части и снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части.

По этим показателям все дороги разделены на группы (Таблица 3).

Для обеспечения нормальной эксплуатации дороги, снижения трудовых и денежных затрат на зимнее содержание в дорожной отрасли установлены три уровня содержания (допустимый, средний, высокий) (Таблица 3).

Уровень зимнего содержания во многом зависит от степени заносимости дороги. Дорожно-эксплуатационные организации в процессе эксплуатации дороги выявляют заносимые места, устанавливают причины образования снежных заносов, разрабатывают и осуществляют меры, уменьшающие или полностью устраняющие заносимость.

Снегоочистка автомобильных дорог организуется таким образом, чтобы обеспечивать указанные в таблицах 1,2 и 3 директивные сроки снегоочистки, определенные ГОСТ Р 50597-93.

**3.5. Характеристика проезжей части дороги, обочин и тротуаров в зимний период**

Таблица 3

**Состояние проезжей части**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Группа дорог | Уровни содержания |
| допустимый | средний | высокий |
| Проезжая часть (включая используемые съезды, мостовые сооружения) |
| 11. | Рыхлый (талый) снег на проезжей части толщиной не более, см. | А1, А2, A3, Б | 1,0 (2,0) |
| Нормативная ширина очистки -100%. | В | 2,0 (4,0) |
|  | Г1, Г2 | - |
| 22. | Срок ликвидации зимней скользкости с момента образования (и уборка снега с момента окончания снегопада) до полного устранения, не более, ч | А1, А2, A3 | 4,0 | 3,5 | 3,0 |
| Б | 5,0 | 4,5 | 4,0 |
| В | 6,0 | 5,0 | 4,5 |
| Г1 | 12,0 | 10,0 | 8,0 |
| Г2 | 16,0 | 12,0 | 10,0 |
| 33. | Снежный накат толщиной не более, см (\*) - при интенсивности движения до 500 авт./сут | А1, А2, A3, Б | Не допускается |
| В (\*), Г1 | 4,0 |
| Г2 | 6,0 |

Таблица 4

**Состояние обочин и тротуаров**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателей | Группа дорог | Уровни содержания |
| допустимый | средний | высокий |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11. | Рыхлый (талый) снег на обочине после окончания снегоочистки толщиной не более, см.Ширина очистки обочин для групп: A1, A2 - 100%, для остальных - 50% | А1, А2, A3, Б | 1,0 (2,0) |
| В | 3,0 (6,0) |
| Г1, Г2 | Не нормируется |
| 22. | Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части, не более, ч | А1, А2, A3 | 4,0 | 3,5 | 3,0 |
| Б | 5,0 | 4,5 | 4,0 |
| В | 6,0 | 5,0 | 4,5 |
| Г1 | 12,0 | 10,0 | 8,0 |
| Г2 | Не нормируется |
| 33. | Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах после окончания снегоочистки толщиной слоя не более, см | А1, А2 | 5 (3) |
| A3, Б, В | 5 (5) |
| Г1, Г2 | 5 (10) |
| 44. | Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах мостов в населенных пунктах после окончания снегоочистки толщиной слоя не более, см. Срок очистки тротуаров в населенных пунктах не более 1 сут. | Для всех групп дорог | 5 (3) |
| 55. | Минимальная длина обочины, на которой не должно быть снежных валов; вблизи ж/д. переездов / перед пересечением в одном уровне / вблизи остановочных пунктов общественного транспорта / вблизи пешеходного перехода, м | А1, А2 | Не допускается |
| A3 | 500/250/20/5 |
| Б | 500/250/20/5 |
| В, Г1, Г2 | 500/150/20/5 |
| 66. | Снежные валы у ограждений на обочине, а также у осевого двустороннего ограждения. Срок ликвидации снежных валов у ограждений не более 5 сут. | Для всех групп дорог | Не допускаются (Допускаются на участках, проходящих по лесному массиву за ограждениями на обочине) |

* 1. **Характеристика элементов обустройства и обстановки**

Таблица 5

**Состояние элементов обустройства и обстановки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Группа дорог | Уровни содержания |
| допустимый | средний | высокий |
| Земляное полотно, полоса отвода |
| 11. | Рыхлый (уплотненный) снег на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки толщиной слоя не более, см | А1.А2, A3, Б, В | 2 (0) |
| Г1 | 6 (4) |
| Г2 | 8 (6) |
| 22. | Рыхлый (уплотненный) снег на площадках отдыха и стоянках транспортных средств после окончания снегоочистки толщиной слоя не более, см | А1, А2 | 6 (4) | 4 (2) | 2 (0) |
| A3, Б, В | 8 (6) | 6 (4) | 4 (2) |
| Г1, Г2 | 12 (8) | 10 (6) | 8 (4) |
| 33. | Снежно-ледяные отложения, закрывающие информацию на дорожных знаках. Срок очистки не более 1 сут. с момента обнаружения | Для всех групп дорог | Не допускаются |
| 44. | Грязные, покрытые снегом, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений. Срок очистки не более 1 сут. с момента обнаружения | Для всех групп дорог | Не допускаются |

* 1. **Оценка зимнего содержания**

Оценка уровня содержания автомобильной дороги проводится с целью выявления соответствия фактических показателей, влияющих на уровень содержания дорог, рекомендациям, предъявляемым к ним установленными нормами и правилами.

Оценка уровня содержания дорог является обязательной, в случаях, предусмотренных в контрактных обязательствах.

Порядок и методика оценки уровня содержания автомобильных дорог определены в «Руководстве по оценке уровня содержания автомобильных дорог» (Росавтодор, 2003 года).

Плотность слоя свежевыпавшего снега в зависимости от формы выпадающих снежинок:

* рыхлый свежевыпавший - 0,06 - 0,08 г/см3;
* рыхлый свежий хлопьями - 0,04 - 0,07 г/см3;
* рыхлый свежий средними снежинками - 0,08 - 0,12 г/см3;
* рыхлый свежий крупинками - 0,13 г/см3;
* рыхлый свежий мелкими крупинками - 0,08-0,16 г/см3.

Плотность слоя свежевыпавшего снега в зависимости от силы ветра при его выпадении:

* в тихую погоду - 0,04 - 0,07 г/см3;
* при легком ветре - 0,04 - 0,18 г/см3;
* при среднем ветре - 0,12 -0,18 г/см3;
* при сильном ветре - 0,15-0,20 г/см3.

Плотность снежного покрова с течением времени под влиянием собственного веса, давления вновь образующихся слоев и уплотняющего действия ветра постепенно увеличивается и к концу зимы достигает в среднем 0,30 г/см3.

Снежные отложения на дороге образуются в результате прохождения снегопадов или метелей. Отложения от спокойных снегопадов имеют в основном высоту 5-10 см, редко 15 см и еще реже до 35 см. Снегоотложения от метелевого переноса снега могут достигать большой высоты, измеряемой метрами. Величина снегоотложений зависит от объема снегоприноса. Наибольшую опасность представляют метелевые снегоотложения.

* 1. **Очистка автомобильных дорог от снега**

Для дорог местного значения Пряжинского национального муниципального района, установлены директивные сроки очистки снега и ликвидации гололеда.

Предельно допустимые значения этих сроков приведены в таблице 6.

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Административное значение дорог | Интенсивность движения,авт./сут. | Минимальная ширина полностью очищенной поверхности проезжей части, м. | Максимальная толщина слоя рыхлого снега на поверхности проезжей части, мм. | Допустимая толщина уплотнённого снега на покрытии,мм. | Допустимая толщина уплотнённого снега на обочинах,мм. | Максимальный срок окончания снегоочистки и ликвидации гололёда и зимней скользкости, час. |
| Дороги местного значения | До 200 | На всю ширину, но не менее 5 метров | 70 | 80 | 150 | 36 |

*\*Примечание: срок окончания снегоочистки принимается с момента окончания снегопада или метели до момента завершения оказываемых услуг, а максимальный срок ликвидации зимней скользкости - с момента её обнаружения до полной ликвидации.*

* 1. **Требования к безопасности и качеству оказания услуг**

Подрядчик обеспечивает соблюдение Правил Технической безопасности и охраны труда при содержании автомобильных дорог.

Соблюдение норм действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

* Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последними изменениями);
* Приказа Правительства Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 года № 149 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам»;
* СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» (с изменениями № 2-5), утвержденного Постановлением Госстроя СССР от 17 декабря 1985 года - ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (принят постановлением Госстандарта РФ от 11 октября 1993 года № 221);
* ВСН 24-88 Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог утверждены Минавтодором РСФСР 29 июня 1988 года;
* отраслевого методического документа Письма Министерства Транспорта РФ от 17 марта 2004 года № ОС-28/127-ис «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования»;
* ОДМ 218.5.001-2008.

**Расчет стоимости расчистки 1 км. автодороги:**

 **Sу=2S\*P/KV**,где:

 Sy-стоимость услуги

 S -1 км.

 P – стоимость 1 маш./час.

 V- средняя скорость движения – 5км.

 k-коэффициент использования рабочего времени

(В соответствии с ОДМ 218.5.001-2008 раздел 8 п.Б, учитывая большие холостые пробеги техники, принимаем k=0,7)

**Стоимость расчистки i-дороги определяется по формуле:**

 **Siy=Sy\*L\*P**,где:

 **Sy-** стоимость расчистки 1 км.

L-протяженность дорог

р-периодичность.

1. **Сроки реализации Программы**

Программа рассчитана на период 2021 - 2030 годов и будет осуществляться в 2 этапа:

Первый этап: 2021 - 2025 годы;

Второй этап: 2026 - 2030 годы.

**На первом этапе** Программы (2021-2025 годы) планируется реализация мероприятий, направленных:

* на совершенствование деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления по снижению дорожно-транспортной аварийности;
* на изменение общественного отношения к проблемам безопасности дородного движения;
* на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
* на эффективную организацию движения транспортных средств и пешеходов;
* на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
* на повышение безопасности дорожных условий;
* на повышение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Эффективная реализация комплексного решения по указанным направлениям в должна обеспечить преломление динамики роста дорожно-транспортной аварийности и стабилизацию ее основных показателей при условии продолжающего роста автомобилизации района. Однако для результативного снижения уровня аварийности и показателя смертности в результате дорожно-транспортных происшествий потребуется пролонгация осуществления программных мероприятий в последующий период – до 2030 года.

**На втором этапе** Программы в целях обеспечения достижения целевого состояния аварийности на дорогах района указанные направления мероприятий будут сохранены и основаны на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе и экономически выгодных механизмах софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств республиканского и местных бюджетов и с привлечением средств из внебюджетных источников.

**5. Перечень программных мероприятий**

Мероприятия программы структурированы по разделам и объемам их финансирования по годам и представлены в разделе «Перечень мероприятий программы» (далее – Перечень мероприятий).

Эти мероприятия не могут быть решены в пределах одного финансового года, поскольку требуют значительных бюджетных расходов и комплексного подхода.

В Перечне содержатся основные мероприятия, необходимые для достижения поставленных в Программе целей.

При реализации мероприятий программы должны использоваться следующие принципы:

* принцип структурной оптимизации - приведение в соответствие структуры пространств и изменившегося характера их использования;
* принцип образной идентичности - создание среды, обладающей индивидуальностью и образным разнообразием;
* принцип социальной ответственности - формирование среды, обеспечивающей реальные нужды населения и отвечающей интересам различных возрастных и социальных групп.
1. **Оценка ожидаемой эффективности**

**и результативности предлагаемого варианта решения проблемы**

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых индикаторов, соответствующих указанным задачам, направленным на достижение обозначенной цели Программы:

* количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
* количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
* социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
* транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
* тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Эффективность и результативность реализации Программы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Реализация Программы позволит обеспечить повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение аварийности на дорогах общего пользования на территории Пряжинского района и сокращение дорожно-транспортного травматизма, защищенность граждан от последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение размера ущерба, наносимого экономике района от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях.

Программа ориентирована на достижение социально-экономического эффекта, заключающегося в формировании у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере безопасности дорожного движения.

**7. Ожидаемый результат**

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
2. Ремонт автомобильных дорог.
3. Реконструкция автомобильных дорог.
4. Устройство парковок (парковочных мест) общего пользования.
5. Повышение качества транспортных услуг

Основными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению смертности от дорожно - транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, являются:

* устройство ИДН (искусственная дорожная неровность);
* установка дорожных знаков; установка перильных ограждений пешеходного типа, МБО (металлическое барьерное ограждение);
* устройство тротуаров;
* нанесение дорожной разметки на автодорогах общего пользования местного значения и пешеходных переходах;
* разработка проектов организации дорожного движения;
* оборудование велогородков и транспортных площадок для занятий с детьми при образовательных учреждениях;
* оборудование кабинетов БДД (безопасность дорожного движения) в образовательных учреждениях;
* приобретение учебников и методической литературы по БДД для образовательных учреждений;
* моделирование и изготовление форменной одежды для членов отрядов ЮИД (юный инспектор движения) образовательных учреждений;
* приобретение комплектов светоотражающих жилетов.

**8. Ресурсное обеспечение Программы, обоснование объема финансовых ресурсов**

Финансирование мероприятий Программы предполагается за счет средств бюджетов Пряжинского района, поселений, субсидий из федерального и регионального бюджетов, средств муниципальных дорожных фондов Пряжинского района и поселений, и внебюджетных источников.

Объемы софинансирования корректируются ежегодно с учетом выполнения обязательств.

Финансирование расходов на реализацию МП осуществляется в порядке, установленном для исполнения местного бюджета.

Выполнение работ осуществляется подрядными организациями, определяемыми в соответствии с законодательством РФ на основании конкурсных процедур.

Таблица 7

**Распределение объемов финансирования Программы**

**по источникам, направлениям расходования средств и годам**

**(тыс. рублей)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники и направления финансирования | Объем финансирования, всего | В том числе |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| Всего по Программе: | 514240,0 | 51444,5 | 51439,5 | 53452,53 | 53655,83 | 53879,46 | 54125,46 | 5496,05 | 54693,71 | 55021,13 | 55381,29 |
| в том числе: |  |
| Субсидии | 510315,0 | 51031,5 | 51031,5 | 51031,5 | 51031,5 | 51031,5 | 51031,5 | 51031,5 | 51031,5 | 51031,5 | 51031,5 |
| Районный бюджет | 27174,46 | 413,0 | 408,0 | 2421,06 | 2624,33 | 2847,96 | 3093,96 | 3364,55 | 3662,21 | 3989,63 | 4349,79 |

Объёмы финансирования Программы на 2021-2030 годы носят прогнозный характер и подлежат приведению в соответствие с решением о бюджете на очередной финансовый год не позднее двух месяцев со дня вступления его в силу.

**9. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование цели/задачи, с которой ассоциируется риск | Наименованиеугрозы/риска | Предложения по мерам управления рисками |
| 1 | 2 | 3 |
| **Цель:** обеспечение нормативного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**Цель:**Обеспечение сохранности жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов на безопасные условия движения на дорогах | риски, связанные с ограниченностью бюджетных ресурсов  | своевременная корректировка основных мероприятий и сроков их исполнения с сохранением ожидаемых результатов их реализации;определение приоритетов для первоочередного финансирования основных мероприятий программы;обеспечение эффективного целевого использования финансовых средств, в соответствии с определенными приоритетами; |
| риск невыполнения подрядчиками своих обязательств | в муниципальных контрактах на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность расторжения муниципального контракта и взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту, за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг; при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта. |
| **Цель:**Обеспечение реализации муниципальной программы | риски, связанные с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации | обеспечение эффективного целевого использования финансовых средств, в соответствии с определенными приоритетами. |

|  |
| --- |
| Приложение к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы» |

**Планируемые результаты реализации муниципальной программы**

| **№ п/п** | **Показатель** | **Тип показателя** | **Единица измерения** | **Базовое значение показателя (на начало реализации программы)****2019 год** | **Планируемое значение показателя по годам реализации** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| **1.** | **Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»**  |
| 1.1. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | % | 0 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 | 90 | 90 | 100 |
| 1.2. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг-50 | % | 0 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 9 | 90 | 90 | 100 |
| **2.** | **Подпрограмма II «Дороги Пряжинского национального муниципального района»** |
| 2.1. | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значенияПгт пряжа, ул.Сосновый бор | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | Км | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | Км/тыс.кв.м. | 9.11 | 15/75 | 5/75 | 5/75 | 5/75 | 5/75 | 15/75 | 5/75 | 15/75 | 5/75 | 5/75 |
| 2.3. | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 10 тыс. населения | Рейтинг -50 | Чел./10 тысяч населения | 8/5 | 5/3 | 5/3 | 3/0 | 3/0 | 3/0 | 3/0 | 3/0 | 3/0 | 2/0 | 2/0 |
| 2.4. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | м/место |  | 0 |  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 2.5 | Организация стационарного наружного освещения на автобусных остановочных пунктах на участках федеральной автодороги Р-21 «Кола» | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы | ед |  | 4 |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2.6 | Организация стационарного наружного освещения на пешеходных переходах федеральной автодороги Р-21 «Кола» | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы |  |  | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2.7 | Обустройство тротуаров федеральной автодороги Р-21 «Кола» | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы | Шт. |  | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 |  Восстановление асфальтового покрытия тротуаров после прокладки или ремонта подземных инженерных сетей. | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы | Км. |  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

|  |
| --- |
| Приложение к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы» |

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы» (тыс. руб.)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование****мероприятий** | **Срок****исполнения** | **Исполнители** | **Источники****финансирования** | **В том числе по годам реализации (тыс. руб.)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |

**1.Мероприятия, направленные на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1. | Оснащение системами фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фотосъемки и видеозаписи | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району | Федеральный бюджет | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 1.2. | Создание видеофильмов по тематике, связанной с безопасностью движения: дорожный фактор в безопасности движения; организация службы безопасности движения на транспортном предприятии; основы безопасности и правила первой квалифицированной доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и т.п. | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому районуАдминистрация Пряжинского района | Бюджет Пряжинского района | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1.3. | Создание схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования «Пряжинский национальный муниципальный район», раздельно по поселениям | 2021-2030 | Администрации поселений | Бюджет Пряжинского района | 55 | 50 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 1.4. | Размещение информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения в общественном транспорте, учреждениях культуры и других зрелищных местах | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**2.Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1. | Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в детских дошкольных учреждениях и школах (создание уголков и кабинетов безопасности дорожного движения, подготовка учебных программ и методических материалов для проведения занятий с детьми по безопасному участию в дорожном движении, подготовка и повышение квалификации преподавателей, организация внеклассной работы и пр.)Обустройство детских площадок по закреплению практических навыков безопасного поведения детей на дорогах (автогородки). | 2021-2030 | Администрация Пряжинского национального муниципального района, ОМВД России по Пряжинскому району | Бюджет Пряжинского района | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 2.2. | Организация шефства над школами района, проведение лекций, бесед и др. мероприятий по тематике дорожно-транспортного травматизма. Создание отрядов юных инспекторов движения. | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району, Администрация Пряжинского национального муниципального района;ГБУЗ «Пряжинская центральная районная больница» | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3. | Подписка на газеты во все образовательные и дошкольные учреждения: «Добрая дорога детства», «Путешествие на зеленый свет», «Стоп-газета» для школ района | 2021-2030 | Администрация Пряжинского национального муниципального района | Бюджет Пряжинского района | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 2.4. | Приобретение светоотражающих нашивок (эмблем) для первоклассников школ района | 2021-2030 | Администрация Пряжинского национального муниципального района | Федеральный бюджетБюджет Пряжинского района | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 |
| 2.5. | Проведение конкурсов на знание ПДД, смотров работ школ и детских дошкольных учреждений района на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожного травматизма, участие во Всероссийском конкурсе-соревновании юных велосипедистов «Безопасное колесо», а также специальных профилактических мероприятиях «Внимание, дети!». | 2021-2030 | Администрация Пряжинского национального муниципального района; ОМВД России по Пряжинскому району0 | Бюджет Пряжинского района | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 2.6. | Размещение в «Уголках безопасности» схемы маршрута безопасного движения обучающихся и памятки для детей и подростков по безопасному поведению на улицах и дорогах. Проведение конференций, совещаний, педсоветов по вопросам состояния и профилактики ДДТТ. | 2021-2030 | Администрация Пряжинского национального муниципального района  | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**3. Мероприятия, направленные на повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, совершенствование условий дорожного движения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1. | Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2. | Проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания. | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.3. | Вовлечение в информационную и профилактическую деятельность автотранспортных предприятий, страховых организаций, автошкол, общественных и профессиональных объединений. | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.4. | Обследование участков дорог с концентрацией ДТП и разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на этих участках автомобильных дорог. | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району Администрация Пряжинского национального муниципального районаГУ РК «Управтодор РК»Администрации поселений | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.5. | Модернизация, строительство и реконструкция в городском и сельских поселениях сетей уличного освещения, с целью ликвидации мест концентрации ДТП. | 2021-2030 | Администрации поселений | Бюджеты поселенийВнебюджетные источники | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| 3.6. | Нанесение дорожной горизонтальной разметки в п. Пряжа, п. Эссойла, с. Ведлозеро, п. Чална, с. Святозеро | 2021-2030 | Администрации поселений | Бюджеты поселений | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 3.7. | Установка автопавильонов с устройством посадочных площадок в пределах населенных пунктов поселений | 2021-2030 | Администрации поселений | Бюджеты поселений | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 3.8. | Обеспечение учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах района с ведением журнала учёта ДТП. | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.9. | Оформление наглядной информации о состоянии БДД на закреплённой сети автодорог. | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району | Региональный бюджет | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1.5 | 1,5 |
| 3.10. | Проведение обследования железнодорожных переездов с разработкой мероприятий по повышению безопасности движения и устранению недостатков. | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району, Администрации Пряжинского района и поселенийГУ РК «Управтодор РК»Петрозаводская дистанция пути ОАО «РЖД» | Финансирование в соответствии с планом работ на текущий год согласно актов осмотра | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 3.11. | Проведение операции «Внимание - железнодорожный переезд!», направленной на привлечение внимания широких слоёв населения, водителей к решению проблемы БДД. | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому району, Петрозаводская дистанция пути ОАО «РЖД» | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.12. | Ремонт тротуаров, обустройство тротуаров на улицах с интенсивным движением транспорта и пешеходов в населенных пунктах поселений | 2021-2030 | Администрации поселений | Бюджеты поселений | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 3.13. | Ремонт асфальтового покрытия автодорог в населенных пунктах поселений | 2021-2030 | Администрации поселений | Бюджеты Пряжинского района и поселений (муниципальные дорожные фонды)Региональный бюджетВнебюджетные источники | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 |
| 3.14. | Установка новых дорожных знаков и демонтаж старых, потерявших наглядность | 2021-2030 | Администрации поселений | Бюджеты поселений | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**4.Мероприятия, направленные на снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях, - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.1. | Оборудование кабинетов по БДД во всех организациях и учреждениях района, имеющих автотранспорт, повышение персональной ответственности руководителей за безопасность движения автотранспорта. | 2021-2030 | Организации и учреждения, имеющие автотранспорт. | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2. | Для обеспечения эффективной борьбы с пьянством водителей автотранспорта в каждой организации, имеющей автотранспорт организовать пункты предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров на договорных началах с ГБУЗ «Пряжинская центральная  районная больница». | 2021-2030 | Организации и учреждения, имеющие автотранспорт; ГБУЗ «Пряжинская центральная районная больница» | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.3. | Проведение мероприятий по вопросам взаимодействия служб, привлекаемых к оказанию помощи пострадавшим и ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. | 2021-2030 | ОМВД России по Пряжинскому районуГБУЗ «Пряжинская центральная районная больница» | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.4. | Организация и проведение курсов оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. | 2021-2030 | ГБУЗ «Пряжинская центральная районная больница» | Без материальных затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**5.Мероприятия, направленные на организацию пассажирских перевозок**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1 | Организация и проведение конкурса на право осуществления перевозок пассажирским автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам | 2023-2030 | администрация Пряжинского национального муниципального района | Бюджет Пряжинского района | 0,00 | 0,00 | 2033,026 | 2236,33 | 2459,96 | 2705,96 | 2976,55 | 3274,21 | 3601,63 | 3961,79 |
| **Итого по программе 537489,5** | **51444,5** | **51439,5** | **53452,53** | **53655,83** | **53879,46** | **54125,46** | **54396,05** | **54693,71** | **55021,13** | **55381,29** |

|  |
| --- |
| Приложение к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы**»** |

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района**

**на 2021-2030 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели (задачи) | Показатель (индикатор)(наименование) | Е.измерения | Значения показателей | Отношение значения показателя последнего года реализации программы к отчетному |
| Отчетный год | Текущий год | Очередной год | Первый год планового периода | Второй год планового периода | Третий год планового периода | Четвертый год планового периода | Пятый год планового периода | Шестой год планового перода | Седьмой год планового периода | Восьмой год планового периода | Девятый год планового периода | Десятый год планового периода |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | **Цель**:повышение безопасности дорожного движения и определение комплекса мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, выработка у детей привычки безопасного поведения на дорогах и расширение у ребенка представления о проблемах безопасности дорожного движения в целом. | **Целевой индикатор**: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими детьми. | Ед. | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0,5 |
|  | **Задача 1:** Проведение комиссионных мероприятий, направленных на профилактику БДД, в т.ч. по обследованию объектов дорожной сети | **Показатель 1.** Количество проведенных комиссионных мероприятий, направленных на профилактику БДД | Ед. | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 3,33 |
|  | **Задача 2:** Проведение информационных и обучающих мероприятий по правилам дорожного движения среди детей в образовательных учреждениях района | **Показатель 2** Увеличение количества детей, охваченных информированием и обучением правилам дорожного движения | % | 50 | 50 | 60 | 60 | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 | 80 | 90 | 90 | 90 | 2 |
|  | **Задача 3:**Организация информирования населения о безопасности дорожного движения через СМИ; | **Показатель 3** Количество информационных публикаций в СМИ по вопросам безопасности дорожного движения | Ед. | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 4,5 |

|  |
| --- |
| Приложение к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы» |

**Информация об основных мероприятиях, ведомственных программах, подпрограммах муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы»**

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия и мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок  | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и его значение) | Последствия нереализации программы, основного мероприятия | Связь с показателями результатов программы (подпрограммы) - № показателя  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Мероприятия, направленные на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока** |
| **Цель:** Повышение безопасности дорожного движения и определение комплекса мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, выработка у детей привычки безопасного поведения на дорогах и расширение у ребенка представления о проблемах безопасности дорожного движения в целом. |
| **Задача 1.** Проведение комиссионных мероприятий по обследованию объектов дорожной сети |
| 1.1 | Организация и проведение комиссий по БДД | Администрация Пряжинского национального муниципального района | 2021 | 2030 | Ежеквартальное проведение комиссий, рассмотрение текущих вопросов и проблем БДД в районе, выработка мер повышения БДД | Не владение ситуацией с БДД в районе, отсутствие выработанных мер повышения БДД | 1,2,3 |
| 1.2 | Проведение комиссионных обследований автомобильной маршрутной сети автодорог (по школьным маршрутам) Пряжинского национального муниципального района | Администрация Пряжинского национального муниципального районаОМВД России по Пряжинскому району | 2021 | 2030 | Выявление нарушений на маршрутах школьных автобусов, выработка мер устранения нарушений | Отсутствие контроля за состоянием маршрутной сети автодорог (по школьным маршрутам), вероятность создания аварийных ситуаций | 1 |
| **Задача 2.** Проведение информационных и обучающих мероприятий по правилам дорожного движения среди детей в образовательных учреждениях района |
| 2.1 | Приобретение светоотражающих элементов для школьников | Администрация Пряжинского национального муниципального района | 2021 | 2030 | Обеспечение школьников светоотражающими элементами, соблюдение требований НПА о необходимости обеспечения школьников светоотражающими элементами | Снижение безопасности передвижения школьников по автодорогам в темное время суток (осенне-зимний период) | 2,3 |
| 2.2 | Оформление и обновление уголков безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях | Образовательные учреждения, ОГИБДД ОМВД России по Пряжинскому району | 2021 | 2030 | Наличие уголков безопасности дорожного движения для визуализации, наглядности учащимся в общеобразовательных учреждениях; | Отсутствие наглядного примера по изучению ПДД | 2,3 |
| 2.3 | Оформление подписки на печатные издания по всех образовательных учреждениях:«Добрая дорога детства»«Путешествие на зеленый свет»«Стоп-газета» | Администрация Пряжинского национального муниципального района | 2021 | 2030 | Повышение уровня знаний в области безопасности дорожного движения | Отсутствие наглядного примера по изучению ПДД | 2,3 |
| 2.4 | Изучение ПДД, их практическая отработка в урочной и неурочной деятельности | Образовательныеучреждения; ОГИБДД ОМВДРоссии по Пряжинскому району (по согласованию) | 2021 | 2030 | Формирование у детей привычку безопасного поведения на дорогах и расширение у ребенка представлений о проблемах безопасности дорожного движения в целом, воспитание навыков адекватного поведения в различных неординарных ситуациях; | Вероятность создания аварийных ситуаций на дорогах из-за незнания ПДД и правил безопасного поведения на дорогах | 2,3 |
| 2.5 | Проведение профильныхмероприятий и акций «Внимание дети!»; «Внимание – пешеход!»;«Вежливый водитель!»;«Ребенок-главный пассажир!»; и т.д. | Образовательныеучреждения; учреждения культуры и спорта,ОГИБДД ОМВДРоссии по Пряжинскому району (по согласованию) | 2021 | 2030 | Привлечение внимания участников дорожного движения к важности и необходимости знаний ПДД. | Отсутствие желания получать знания по ПДД, что приведет к созданию аварийных ситуаций на дорогах и дорожно-транспортных происшествий | 2,3 |
| **Задача 3.** Организация информирования населения о безопасности дорожного движения через СМИ |
| 3.1 | Организация в печатном издании специальной тематической рубрики для систематического опубликования проблемных вопросов по безопасности дорожного движения | Администрация Пряжинского национального муниципального района | 2021 | 2030 | Регулярное информирование населения по вопросам БДД, повышение уровня самосознания граждан | Отсутствие у населения информации о текущем состоянии работы по БДД, снижение | 2,3 |

|  |
| --- |
| Приложение к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы» |

**МЕТОДИКА**

**расчета значений показателей конечного результата муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Пряжинского национального муниципального района на 2021-2030 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | ЕИ | Расчет показателя конечного результата | Исходные данные для расчета значений показателя конечного результата |
| Формула расчета | Буквенное обозначение переменной в формуле расчета | Источник исходных данных | Метод сбора исходных данных | Периодичность отбора и срок представления исходных данных |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям | % | Дп = (Пгар + Пввед) х 100/Омд | **Пгар** - площадь проезжей части автомобильных дорог 1-3 эксплуатационной категории содержания, кв.м;**Пввед** – площадь проезжей части автомобильных дорог 1-3 эксплуатационной категории, кв.м;**Омд** - общая площадь проезжей части автомобильных дорог 1-3 эксплуатационной категории содержания, кв. м | Отдел экономического развития и имущественных отношений администрации Пряжинского района;администрации городского и сельских поселений | Запрос информации | ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 2 | Доля площади автомобильных дорог, содержание которых осуществляется в соответствии с нормативными требованиями, от общей площади автомобильных дорог | % | Дсод = Павтодор x 100 / Омд | **Павтодор** - площадь проезжей части автомобильных дорог, содержание которых осуществляется в соответствии с нормативными требованиями, кв. м;**Омд** - общая площадь проезжей части автомобильных дорог, кв. м | Отдел экономического развития и имущественных отношений администрации Пряжинского района;администрации городского и сельских поселений | Запрос информации | ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 3 | Доля площади проезжей части автомобильных дорог всех категорий, в отношении которых выполнен ремонт, от общей площади проезжей части автомобильных дорог | % | Дрем = (Прем / Омд) x 100 | **Прем** - площадь проезжей части автомобильных дорог, в отношении которых в текущем году выполнен ремонт, кв. м;**Омд** - общая площадь проезжей части автомобильных дорог, кв. м | Отдел экономического развития и имущественных отношений администрации Пряжинского района;администрации городского и сельских поселений | Запрос информации | ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 4 | Доля протяженности автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по паспортизации, от общей протяженности автомобильных дорог (нарастающим | % | Дпас = (Ппас / Оавтодор) x 100 | **Ппас** - протяженность автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по паспортизации, км;**Оавтодор** - общая протяженность автомобильных дорог местного значения, км | Отдел экономического развития и имущественных отношений администрации Пряжинского района;Администрации городского и сельских поселений | Запрос информации | ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 5 | Доля площади пешеходных дорожек и тротуаров, приведенных в нормативное состояние, от общей площади пешеходных зон | % | Дпеш.зон = (Ппеш.зон / Опеш.зон) x 100 | **Ппеш.зон** - площадь пешеходных дорожек и тротуаров, приведенных в нормативное состояние в текущем году, кв. м;**Опеш.зон** - общая площадь пешеходных зон, кв. м | Отдел экономического развития и имущественных отношений администрации Пряжинского района;администрации городского и сельских поселений | Запрос информации | ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 6 | Доля уличных опор освещения, которая охвачена интеллектуальными системами освещения | % | Собщ / Синт. x 100 | **Собщ** - количество светильников на улично-дорожной сети,**Синт** - количество светильников, оснащенных системой интеллектуального управления (нарастающим итогом) | Отдел экономического развития и имущественных отношений администрации Пряжинского района;администрации городского и сельских поселений | Запрос информации | ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 7 | Смертность от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 1000 населения | случаев | СДТП = КДТП / Ч x 1000 | **КДТП** - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории общего пользования улично-дорожной сети, чел.;**Ч** - численность постоянного населения на 1 января отчетного периода, чел. | ОГИБДД ОМВД по Пряжинскому району | Запрос информации | ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 8 | Количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий | Ед. | Нерасчетный показатель |  | ОГИБДД ОМВД по Пряжинскому району | Запрос информации | ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом |